



Dieselmotor – quo vadis?

Begrüßung: Harald KAINZ Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dr.h.c.mult.,
Rektor der Technischen Universität Graz

Referent: Theodor SAMS, Hon.-Prof. Univ.-Doz. Dipl.-Ing. Dr.techn.,
Head of Research & Development AVL List GmbH

Mittwoch, 25. Oktober 2017, 19:00 Uhr

Technische Universität Graz, Aula
Rechbauerstraße 12/1.Stock, 8010 Graz

Eintritt frei
Anmeldung unter teilnahme@TUGraz.at

Zur Veranstaltung

Ausgehend von der Rolle, die der Dieselmotor heute und in Zukunft für die CO₂ Reduzierung spielt und spielen wird, soll die zuletzt stark kritisierte Emissionseinhaltung bei Personenkraftwagen betrachtet werden. Aus diesen Überlegungen heraus soll der zukünftige Dieselmotor sowohl hinsichtlich der technischen Merkmale als auch in Bezug auf sein weiteres Verbrauchs- und Emissionspotenzial diskutiert werden. Dies erfolgt unter Berücksichtigung des gesamten Antriebsstranges, also auch der notwendigen Elektrifizierungselemente.

Zum Referenten

Theodor Sams studierte an der Technischen Universität Graz Maschinenbau-Wirtschaft und schloss das Studium 1982 als Dipl.-Ing. und 1995 als Dr. techn. ab. Von 1982 bis 1997 war er als Assistent und Dozent am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik tätig. Zu Beginn 1998 wechselte er in die AVL List GmbH, wo er bis Ende 2003 Forschungsleiter im Geschäftsbereich NFZ und Industriemotoren und ab 2004 Leiter für Forschung und Technologieentwicklung für den Geschäftsbereich Powertrain Engineering war. Seit 2008 ist er für diese Aufgabe weltweit verantwortlich.

Kontakt: Josef Affenzeller, Gerhard Murer, Wolfgang Wallner

Forum Technik und Gesellschaft
an der Technischen Universität Graz
Petersgasse 10, A-8010 Graz
<http://TUG2.TUGraz.at>

eine Kooperation von:

alumniTUGraz 1887



gefördert von:

